



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第41期 总第272期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年11月21日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

财政部下达2023年新能源补贴

吉林省加快新能源汽车充电基础设施建设

天津推出支持新能源汽车消费措施，加快充电设施建设

■ 产业动态 · 动力电池

富士康泰国电动汽车厂动土开建

宝马全新动力电池项目落户沈阳

宁德时代与大发达成战略合作协议

比亚迪供货的全球最大单期储能电站投运

深圳为方能源钠离子电池项目正式投产

欣旺达30GWh动力电池项目获投资

福特汽车新电池厂将落户土耳其

众钠能源与丰山集团达成钠电战略合作协议

吉利商用车集团与海汽集团签订战略合作

七彩化学拟投资25亿元布局钠离子电池

■ 产业动态 · 电池产业链

国城三元正极材料生产项目落户莆田

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

万润新能拟在十堰、襄阳两地扩产磷酸铁锂

龙佰集团年产20万吨电池材料级磷酸铁项目二期建成投产

华盛锂电拟投12.6亿元建负极材料项目

瀚川智能获得3GWh锂电设备订单

盛威国际与DMCC签署锂辉石DSO矿产品采购订单

SK Nexilis 已开发出用于 4680 圆柱电池的高延伸率铜箔

迪生力动力电池回收项目第二期正式投产

云天化拟募资50亿加码锂电项目

■ 点讯成金

新能源市场产销情况（2022年10月及累计）

■ 材料价格

2022年11月21日动力电池相关材料价格



政策追踪

财政部下达2023年新能源补贴

11月14日，财政部发布了“关于提前下达2023年节能减排补助资金预算的通知”，补助资金汇总表显示，针对新能源汽车推广应用和充电基础设施建设下发补助资金共计189.9亿元，其中2018-2020年新能源补贴清算资金80.5亿元，2020-2022年预拨付新能源补贴87.3亿元，2018、2019、2020年充电基础设施建设奖励资金合计22.1亿元。

吉林省加快新能源汽车充电基础设施建设

11月11日吉林省能源局印发《吉林省电动汽车充换电基础设施发展规划（2021-2025年）》和《吉林省电动汽车充换电基础设施建设运营管理暂行办法（修订版）》的通知。规划提出，“十四五”期间，规划新建各类电动汽车充电桩7000个，换电站120座，充电站70座。到2025年，全省将建成充换电站500座，充电桩到达1万个以上，满足超过10万辆公用电动汽车的充电需求。

天津推出支持新能源汽车消费措施，加快充电设施建设

11月14日，天津市商务局等二十一个部门发布关于天津市搞活汽车流通扩大汽车消费若干措施的通知。其中，关于新能源汽车方面，《通知》表示要促进新能源汽车跨区域自由流通，支持新能源汽车消费，积极加快充电设施建设，采取多种形式促进新车消费。

产业动态 · 动力电池

富士康泰国电动汽车厂动土开建

IT之家消息，近日，鸿海与泰国PTT集团合资的HORIZON PLUS在泰国春武里府Rojana Nhongyai工业园区举行电动汽车厂奠基与动土仪式。据悉，HORIZON PLUS预计将投资约370亿泰铢（约合人民币73.17亿元）打造电动车生产设备，目标在2024年完成建设并能达到生产交车阶段。初始产能将为每年5万辆电动汽车，并逐步提高到每年15万辆电动汽车。

宝马全新动力电池项目落户沈阳

中国日报网消息，11月11日宝马全新动力电池项目在辽宁沈阳签约，项目投资总额约100亿元人民币。这是宝马继6月建成里达工厂后的又一笔重大投资。

宁德时代与大发达成战略合作协议

CATL宁德时代消息，近日，宁德时代与大发工业株式会社宣布签订战略合作谅解备忘录，双方将在电池供应及电池技术方面开展战略合作，推动日本电动化转型。根据协议，宁德时代将为大发的电动车型提供稳定的动力电池供应。双方将发挥各自优势，推进CTP（高效成组）及BMS（电池管理系统）等先进电池技术的落地应用。

比亚迪供货的全球最大单期储能电站投运

比亚迪储能官微消息，近日，全球最大单期储能电站在美国西海岸成功投运，储能容量近1.7GWh。该储能电站由比亚迪电网级储能产品BYD Cube T28组成。

深圳为方能源钠离子电池项目正式投产

起点钠电消息，11月14日，深圳为方能源科技有限公司钠离子电池材料生产基地、贵州省锰系新型功能材料协同创新中心在贵州省铜仁市碧江区正式投产。

欣旺达30GWh动力电池项目获投资

欣旺达11月14日公告，公司子公司欣旺达汽车电池拟与枣庄高新投等5家政府平台企业，通过成立的合伙企业以增资扩股形式，向山东欣旺达投资30亿元，对年产30GWh动力电池、储能电池及配套生产基地项目进行股权投资。

福特汽车新电池厂将落户土耳其

韩国媒体报道，SK On、福特汽车和土耳其巨头Goz Holdings合资建设的新电池工厂将落户于土耳其安卡拉（Ankara），并将采用匈牙利 Ivancho 电池厂的设计，以加快新工厂的建设。预计该工厂还可以生产3060电池，可用于福特皮卡、乘用车、厢式货车等商用车。SK On将从2023年下半年开始采购设备，新工厂预计将在2025年投产，预计将总共建设18条生产线，初期年产能为30GWh，预计未来最高可达45GWh。

众钠能源与丰山集团达成钠电战略合作协议

丰山集团11月17日公告，公司控股子丰山全诺与江苏众钠科技签订了《战略合作协议》，双方拟共同推进钠离子二次电池的商业化应用。根据协议，按照甲方的钠离子电池为载体，共同开发适合产品电化学体系的钠离子电池电解液。

吉利商用车集团与海汽集团签订战略合作

海汽集团17日消息，11月16日，吉利商用车集团与海汽集团在海口签订了战略合作框架协议。双方将在城乡公交一体化、低碳交通等方面开展合作。根据协议，海汽集团将与海南远程新能源商用车公司在全岛城乡公交一体化、环岛公路房车、汽车销售等方面开展合作。

七彩化学拟投资25亿元布局钠离子电池

七彩化学11月17日公告，公司与美联新材共同出资设立辽宁美彩新材料有限公司，并以美彩新材为实施主体投资25亿元建设年产18万吨电池级普鲁士蓝(白)项目。

产业动态 · 电池产业链

国城三元正极材料生产项目落户莆田

起点锂电消息，11月10日，国城三元正极材料生产项目（一期）在福建莆田市正式签约。据悉，项目计划总投资100亿元，建设年产10万吨正极材料生产线等项目。其中首期总投资50亿元，达产后年产锂电材料5万吨。

万润新能拟在十堰、襄阳两地扩产磷酸铁锂

万润新能公告，11月10日，公司与湖北省十堰市房县人民政府、湖北省襄阳市保康县人民政府分别签订了《房县人民政府与湖北万润新能源科技股份有限公司合作框架协议》和《保康县人民政府与湖北万润新能源科技股份有限公司合作框架协议》。万润新能与房县人民政府拟共同投资建设新能源材料及循环经济产业园项目，包括磷酸铁锂、磷酸铁、磷盐、磷酸、磷矿石等一体化产业链材料。万润新能与保康县人民政府拟共同投资建设磷酸铁锂循环一体化产业链项目，包括磷酸铁锂、磷酸铁、磷盐、磷酸、磷矿石等一体化产业链材料。

龙佰集团年产20万吨电池材料级磷酸铁项目二期建成投产

龙佰集团11月16日公告，目前，公司年产20万吨电池材料级磷酸铁项目（二期5万吨/年）生产线已建成投产，公司磷酸铁产能达到10万吨/年。三期10万吨/年目前已启动，预计2023年第三季度末建成投产。

华盛锂电拟投12.6亿元建负极材料项目

华盛锂电11月16日公告，公司与江阴高新技术产业开发区管理委员会签署了《投资框架协议》，公司拟与控股子公司苏州华赢新能源合资设立子公司华盛联赢。预计项目总投资约12.6亿元，建设周期为2年。

瀚川智能获得3GWh锂电设备订单

瀚川智能公告，公司与深圳埃克森新能源科技有限公司签订战略合作协议，埃克森拟计划向公司实质性下达不少于首批3GWh的锂电池相关设备采购订单，并在后续的50GWh投资中，在满足技术、商务等同等条件下优先采购公司的相关设备。埃克森主要产品为储能电池产品。

盛威国际与DMCC签署锂辉石DSO矿产品采购订单

盛新锂能11月14日公告，公司全资子公司盛威国际近日与DMCC签署了《承购协议》，盛威国际拟向DMCC公司采购锂辉石DSO矿产品，每个合同年度至少50万吨，总量为200万吨，预计2023年首季度开始交付。

SK Nexilis 已开发出用于 4680 圆柱电池的高延伸率铜箔

IT之家11月14日消息，SK Nexilis 宣布完成了用于下一代大容量圆柱形电池“4680”的高延伸V型铜箔的开发工作。公司表示，新开发的V型铜箔的伸长率比其他产品高出30%以上，可以解决适应电池在充放电过程中负极材料膨胀的问题，适用于圆柱形二次电池。

迪生力动力电池回收项目第二期正式投产

中证网消息，11月16日，迪生力控股子公司广东威玛新材料科技有限公司动力电池回收项目第二期生产线正式投产。二期产线投产后，广东威玛动力电池回收项目硫酸钴、硫酸镍、碳酸锂等有价值金属综合回收能力将达到10000吨/年。

云天化拟募资50亿加码锂电项目

云天化11月17日公告，公司拟向包括公司控股股东云天化集团在内的不超过35名特定投资者募集资金不超过50亿元，加码电池材料项目。本次募资主要用于20万吨/年磷酸铁电池新材料前驱体项目、30万吨/年电池新材料前驱体及配套项目之子项目建设20万吨/年电池新材料前驱体装置等。

点讯成金

新能源市场产销情况（2022年10月及累计）

车型大类	技术类型	2022年10月（辆）	当月同比	环比	2022年1-10月（辆）	累计同比
产量	BEV	539410	75.8%	-0.6%	4002364	101.9%
	PHEV	178514	166.3%	1.4%	1185627	192.5%
	NEV	717924	92.0%	-0.1%	5187991	117.3%
批发	BEV	507451	69.3%	0.3%	3880079	97.0%
	PHEV	167431	161.6%	-0.1%	1134026	177.4%
	NEV	674882	85.5%	0.2%	5014105	110.8%
出口	BEV	95623	85.3%	159.1%	410241	111.6%
	PHEV	7207	125.3%	5.5%	42809	105.0%
	NEV	102830	87.7%	135.1%	453050	110.9%
零售	BEV	396070	55.2%	-13.2%	3359395	92.0%
	PHEV	158594	156.3%	2.8%	1072114	178.0%
	NEV	554664	74.9%	-9.2%	4431509	107.5%

材料价格

日期：11月21日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	34.5~35	34.75	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	34~35.6	34.8	+0.15
硫酸钴(≥20.5%/国产)	5.8~6	5.9	-0.10
氯化钴(≥24.2%/国产)	6.9~7	6.95	-0.10
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	22.3~23	22.65	-0.10
氧化钴(≥72%/国产)	22.2~22.9	22.55	-0.05
电池级硫酸镍	4.65~5.00	4.825	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	55.8~57.7	56.75	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	55.1~56.9	56	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	288~301	294.5	0
磷酸铁锂(动力型)	17.2~17.6	17.4	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5350~5550 (美元/吨)	5450 (美元/吨)	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	44~46	45	0.25
锰酸锂(容量型)	14.7~15.2	14.95	0
锰酸锂(动力型)	15.4~15.8	15.6	0
三元材料(622/多晶)	35.5~36.5	36	0
三元材料(811/动力)	40~41.5	40.75	0
三元前驱体(622/多晶)	12.1~12.4	12.25	0
三元前驱体(811/动力)	13.25~13.6	13.425	0

材料价格

日期：11月21日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55~6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98~4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.80~0.90元/平方米	0.85 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88~2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
六氟磷酸锂	27.6~29.4	28.5	-0.50
电解液（三元动力用）	7.38~10.1	8.74	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.8~8.5	7.15	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.5~3.9	3.7	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.5~2.8	2.65	0
电解铜	67670~67950元/吨	67810元/吨	-750元/吨
电解镍	201700~204700元/吨	203200 元/吨	-5100元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	35.2~35.8	35.5	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	11.15~11.35	11.25	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	35~55	45	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟